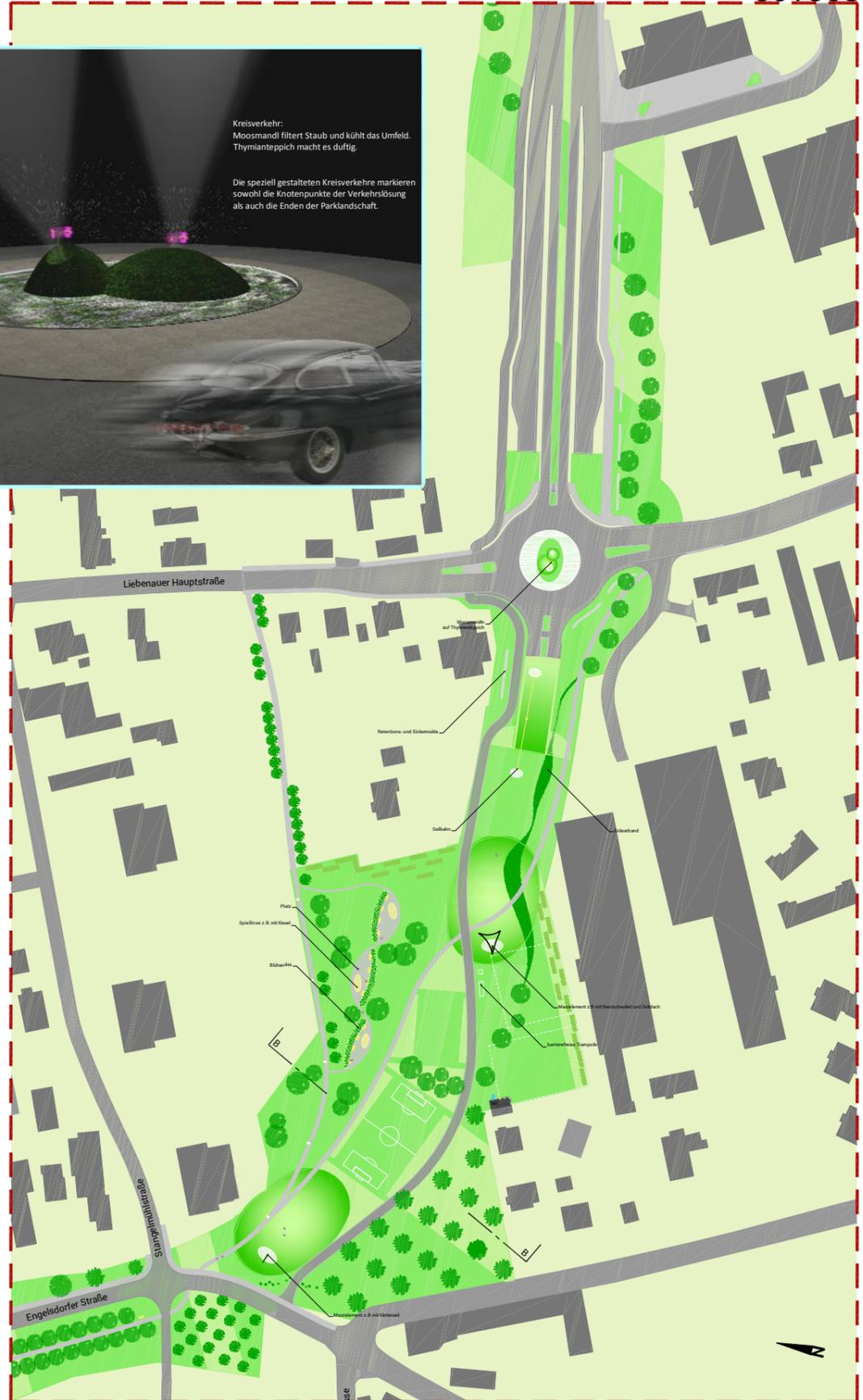
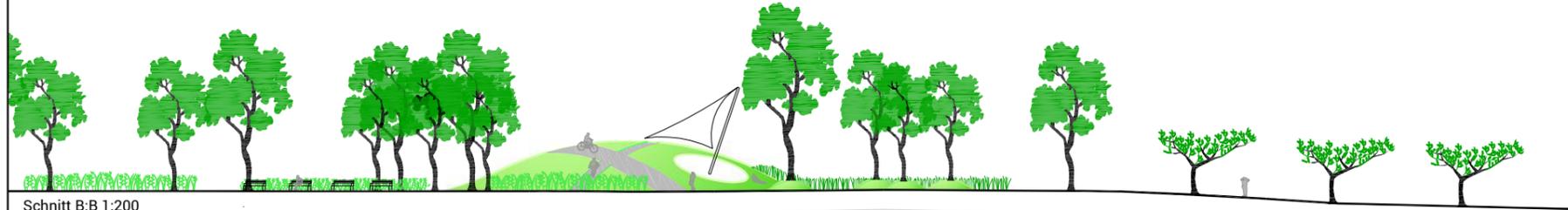


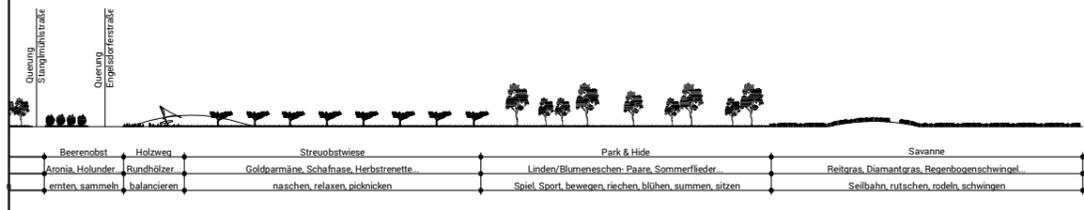
Grundriss 1:1000



Grundriss 1:500 Trassenpark / Kreisverkehr Liebenauer Hauptstraße



Schnitt B:B 1:200



- Übergangszonen**
- Übergangszonen jedenfalls baufrei halten
  - Zonen längs- und querdurchlässig gestalten
  - Öffnung der Freibereiche der Siedlungen zur Übergangszone damit Leben in den Park strömt
  - Fortführung der Baumreihen des Parks in die Übergangszone
  - Verwendung von Baumarten aus der benachbarten Parkflächen
  - Hecken oder den Durchblick hemmende lineare Elemente zum öffentlichen Raum vermeiden
  - Aufgreifen des Wechselspiels intensiver und extensiver Flächen
  - Weiterführen des Konzeptes intensiver und extensiver Bereiche mit naturnahen Elementen auch in die Siedlung

- Legende**
- Grünfläche intensiv
  - Grünfläche extensiv
  - Megerrasen Böschung Geländekante
  - Bänke
  - Tisch-Bank-Kombination
  - Ergänzung Wegenetz, ungefähre Lage
  - Trinkwasserentnahme
  - Hecke